

Betaald parkeren

In onze buurt moeten we sinds kort betaald parkeren. Daarvoor heeft de gemeente een ingewikkeld en nauwelijks uit te leggen systeem bedacht.

Ik woon in een buurt die is gebouwd in de jaren 30, in een tijd dat de auto nog nauwelijks was ingeburgerd. Tachtig jaar later heeft een groot deel van de buurtbewoners twee auto's. Met een dichtheid van zo'n vijftig woningen per hectare passen die niet meer in de straten. Zeker niet als ook mensen van buiten de buurt er hun auto parkeren. Of dat laatste het geval is, waag ik te betwijfelen, maar het is voor de gemeente Den Haag een argument geweest om het betaald parkeren in te voeren.

Het nieuwe systeem is om minstens twee redenen niet te volgen. Ten eerste geldt het betaald parkeren alleen tussen vijf uur 's middags en negen uur 's avonds. De maximale parkeertijd bedraagt dan een uur. Laat het even tot u doordringen: alleen tussen vijf en negen 's avonds, maximaal een uur. Je mag dus wel mensen uitnodigen om bij je te komen eten, maar na een uur moeten ze weer ophoepelen. Een ongestuurd systeem. Ik neem maar even aan dat allerlei zorgverleners een ontheffing hebben.

Ieder bezoek met auto moet ik via telefoon of internet aan- en afmelden

Naast een parkeervergunning voor mijn eigen auto kon ik een bezoekersvergunning aanvragen. En hier kan ik het helemaal niet meer volgen: als je bezoek komt, volstaat

het niet het bezoekerspasje achter de voorruit te leggen, nee, het bezoek moet van tevoren worden aangemeld, per telefoon of via internet, en bij vertrek worden afgemeld. Centraal wordt dan geregistreerd of je als bewoner al aan je jaarlijkse bezoektaks zit: 115 uur. Niet alleen een ongestuurd, maar ook overbodig bureaucratisch systeem. En al mijn bezoek moet met één auto komen, anders geldt dus die maximale parkeertijd van één uur.

Kortom, als ik eens wat vrienden wil uitnodigen, kan ik twee dingen doen: ze pas na negenen ontvangen, of ze aanraden in een aangrenzende buurt te parkeren. Zeker weten dat door de verhoogde parkeerdruk daar na verloop van tijd ook het betaald parkeren wordt ingevoerd. •

www.stadinzicht.blogspot.com



FOTO: FRANK VAN DAM