



FOTO: FRANK VAN DAM

## Tweede Maasvlakte

Rotterdam heeft de grootste haven van Europa en is met een totale goederenoverslag van meer dan 430 miljoen ton de vijfde haven van de wereld. Ooit was Rotterdam de grootste, maar dat is verleden tijd. Singapore ging er eerst voorbij. En nu is Sjanghai veruit de grootste. Van de zestien tophavens liggen er trouwens twaalf in China. Is dat boeiend? Nee.

Maar Rotterdam wil in Europa de grootste en belangrijkste blijven. Vooral in containeroverslag. In de competitie met onder andere Antwerpen en Hamburg wordt een nieuwe troefkaart uitgespeeld: de tweede Maasvlakte.

De aanleg vordert gestaag. Afgelopen zomer werd het laatste zeegat gedicht. Nu worden de contouren van de nieuwe havenbekkens zichtbaar: de Prinses Amaliahaven, de Prinses Arianehaven en de Prinses Alexia-

haven. Diepgang: 20 meter. Inmiddels zijn ook de Betuwelijn en de A15 al tot het diepst van de Tweede Maasvlakte doorgedrongen.

De aanleg van de Maasvlakte 2 dwingt bewondering af, zeker. Maar over nut en noodzaak van de extra havens en bedrijfs-terreinen wordt getwist. Want wat levert het schuiven van ontelbare dozen nou helemaal

**Wat levert het schuiven van ontelbare dozen nou helemaal op?**

op? Een maatschappelijke kosten-baten-analyse is lastig, want wie kan er in de toekomst kijken? Het Rotterdamse Havenbedrijf is optimistisch. Een groot deel van de beschikbare grond is inmiddels verhuurd.

Het optimisme is aanstekelijk. Als ik – als Rijnmondse jongen – op de Futureland Ferry door de nieuwe havens vaar, denk ik onwillekeurig terug aan mijn vader – geboren op Rozenburg – en onze regelmatige dagtrippjes naar de aanleg van de Deltawerken met de Grevelingendam en de Haringvlietdam, en de Zeelandbrug.

Hollands Glorie, dat is het. En het ongebreidelde optimisme van de jaren 60. •

<http://stadinzicht.blogspot.com>  
[www.maasvlakte2.com/nl/futureland](http://www.maasvlakte2.com/nl/futureland)