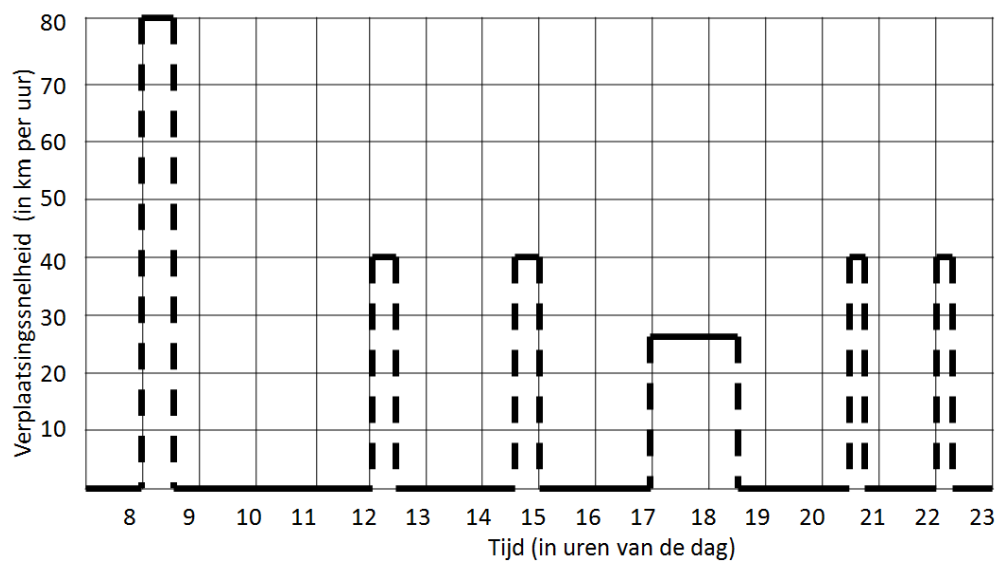


Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 1: 24 uur Nederland

1. 7,5 uur
2. De heenweg. 40km in 0,5 uur $\rightarrow 40 / 0,5 = 80$ km/uur
De terugweg. 40km in 1,5 uur $\rightarrow 40 / 1,5 = 26,67$ km/uur
Oorzaak: file, bijv. als gevolg van een ongeval.
3. Deventer naar Arnhem: A1 en A50
Arnhem naar Nijmegen: A325
- 4.



5. Eigen grafiek
6. November
Oorzaken: Het eerste slechte weer/ het begin van de winter, in die maand is vrijwel niemand op vakantie (en dus aan het werk)
7. Aan het einde van het jaar hebben veel mensen vakantie / zijn autobestuurders gewend aan het winterweer
8. In de maanden rondom de zomervakantie nemen ook relatief veel mensen vakantie of vrije dagen op / gaan (door het goede weer) mensen minder (vaak) met de auto naar het werk / wordt het verkeer weinig gehinderd door slechte weersomstandigheden
9. De filewaarte was in 2009 en 2010 lager dan het gemiddelde. Dit komt door de economische crisis.

Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 2: De hongerige muil van Europa

1.

E2	fragment 3
C2-D2	fragment 2
B1-C1-C2	fragment 1
A1	fragment 4
2. Kaart 33C
3. Zowel Brazilië als Rusland beschikken over een enorme voorraad grondstoffen (bij Rusland gaat het vooral om aardgas, bij Brazilië om soja). Deze worden in Europa gebruikt en verwerkt. De grondstoffenstroom is groter dan de import van bijvoorbeeld eindproducten uit de VS. Merk op dat het in de kaartjes gaat om het gewicht en niet om de waarde van de import en export.
4. Olie. Dit wordt veel aangevoerd omdat Europa zelf weinig olievoorraden heeft.
5. Hamburg, Antwerpen en Marseille.
6. Nee. Rotterdam ontleent de mainportfunctie aan de poortfunctie die het heeft voor Europa. Dat andere gebieden economisch harder groeien dan Europa tast deze functie niet aan.
7. Antwoorden verschillen. Ten denken valt bijvoorbeeld aan (maar er zijn ook hele andere ontwikkelingen denkbaar):
 - De transportstromen zullen gegroeid zijn a.g.v. toenemende globalisering
 - De import vanuit periferie (grondstoffen) en semi-periferie (eindproducten) zullen groter zijn.
 - Waarschijnlijk zijn er nieuwe havens geopend. Omdat er een steeds grotere diepgang (steeds grotere containerschepen) nodig is zullen deze havens vooral zeewaarts liggen. Misschien westelijk van de Tweede Maasvlakte.
 - De haventerreinen vlakbij de stad zouden wel eens gesloten kunnen zijn omdat deze havens voor de grote schepen minder goed bereikbaar zijn. Deze terreinen worden mogelijk gebruikt voor nieuwe stadsontwikkeling omdat ze dicht bij de stad liggen en er relatief veel ruimte beschikbaar is.
 - Het zou ook kunnen dat er juist minder ruimte nodig is omdat er bijvoorbeeld gewerkt gaat worden met inklapbare containers.

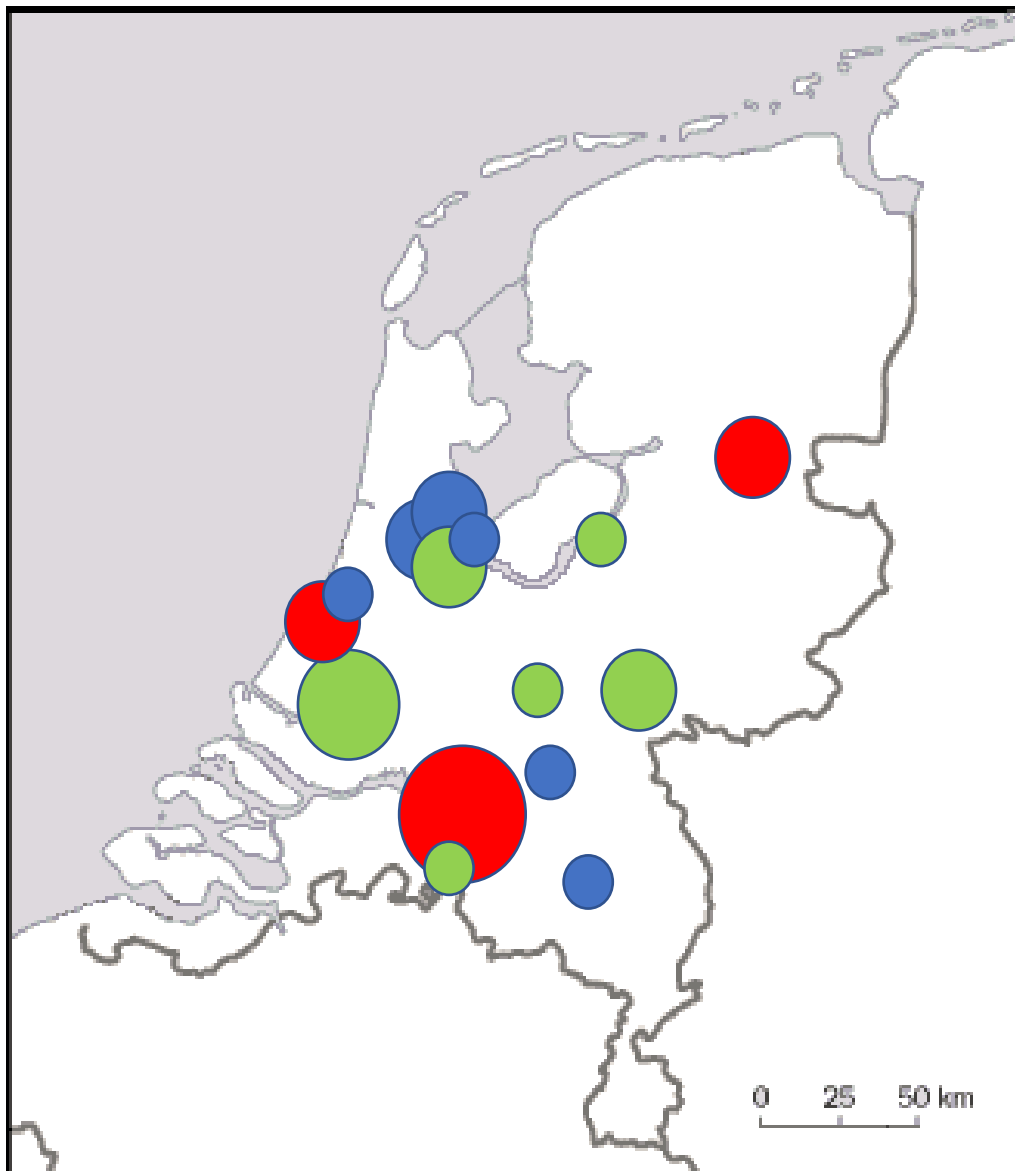
Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 3: Nederland knutselland

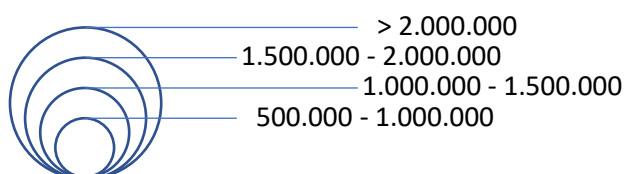
1. Heide en hoogveen, stuifduinen, rietmoeras
2. Bebouwing, akkerbouw
3. Nee, tussen 1900 en 2005 is de totale oppervlak van Nederland veranderd (bijvoorbeeld door het droogleggen van een aantal polders (Flevoland, de Noordoostpolder, de Wieringermeerpolder)
4. Veenvlakte
De afgegraven (laag)veenvlakten zijn te nat voor akkerbouw (de grondwaterstand is er hoog omdat anders het veen oxydeert en de bodem nog verder daalt dan nu al het geval is)
5. Getijdenvlakte. Klei
6. Bebouwing en natuur (bos, heide, zand, veenmoeras)
7. Het gebied ten zuiden van Den Helder, het gebied in de buurt van Lisse.
8. Het rivierengebied, oeverwal
9. (Natte) natuurgebieden verdrogen, de bodem krimpt/klinkt in.
10. Noord-Brabant, Limburg, Gelderland, Overijssel, Utrecht.
In die gebieden bevindt zich veel intensieve veehouderij.
11. A – strokenverkaveling (laagveenlandschap)
B - rationale of regelmatige blokverkaveling (zeekleilandschap – droogmakerij)
C - onregelmatige blokverkaveling (zandlandschap)
12. De landbouwgrond was versnipperd.
13. Er zijn minder percelen / perceelgrenzen zijn verdwenen
Akkerbouw vindt plaats op grotere aaneengesloten percelen
De boerderijen zijn meer verspreid over het gebied / er zijn boerderijen gevestigd in de lager gelegen gedeelten
Er zijn boomkwekerijen gevestigd
Er is een bungalowpark gevestigd waar eerst bos was
14. Eigen antwoord.
Argumenten voor 1960: het landschap is kleinschaliger, er zijn meer onbewoonde gebieden, er zijn nog kleine landschapselementen zoals een ven in het landschap aanwezig.
Argumenten voor 2006: het landschap is overzichtelijker, het landschap is meer geschikt voor agrarische activiteiten, het gebied is beter ontsloten (voor bijvoorbeeld recreatie).

Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 4: Vrije tijd



Aantal bezoekers



Dierenpark



Attractiepark



Overige attractiepunten

2. De attractiepunten zijn vooral in het westen en het midden van het land gelegen en in de provincie Noord-Brabant.

Dit is het dichtstbevolkte gebied in Nederland / het gebied dat veel buitenlandse toeristen ontvangt

3.



4. Het aantal vakanties naar Frankrijk is niet veel veranderd, het aantal vakanties naar Duitsland is duidelijk toegenomen, zodat Duitsland de grootste vakantiebestemming van Nederlanders is geworden.
5. Oostenrijk, Frankrijk, Italië (door de Alpen)
6. Antwoorden verschillen. Vanwege de verslechterde economische situatie zou je kunnen verwachten dat er minder vakanties naar verre bestemmingen en meer naar bestemmingen dichtbij zullen worden ondernomen.

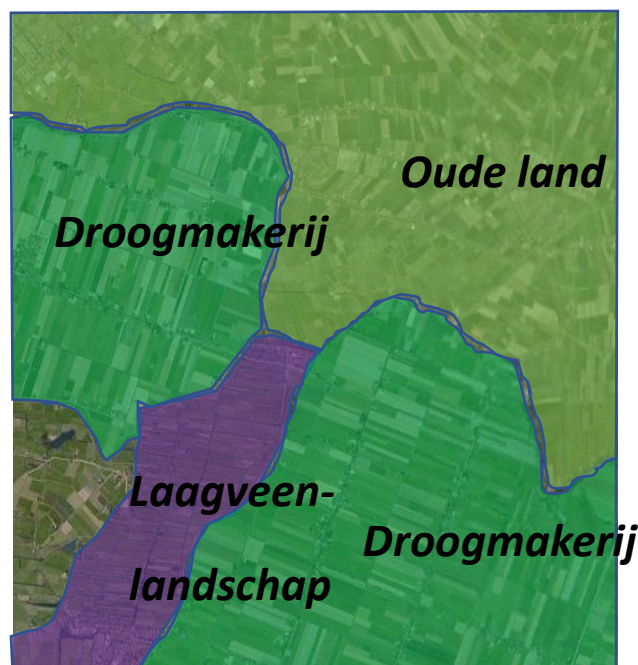
Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 5: Wilde natuur

1. B
2. B
3.
 1. Het Woud
 2. De Somp
 3. Woudweg
 4. Elsbos
 5. Woudhof
 6. Elsbosweg
 7. De Brink
4. Tussen de Elsbosweg en de Woudweg, waar strokenverkaveling dwars op De Somp is.
5. Van Spreken
6. De sloten.
7.
 1. Sloten gedempt
 2. Bovengrond verwijderd of omgewoeld.
 3. Hoger gelegen horsten weer opgeworpen.
8. De snelweg (rode weg) door het woud.
9. Antwoorden verschillen
10. Begrazing en omwoelen van de bodem.
11. Antwoorden verschillen
12. Dan kunnen de dieren van gebied naar gebied lopen en is er meer voedsel beschikbaar.
13. Antwoorden verschillen

Nederland van boven - Antwoorden**Aflevering 6: Water: vriend of vijand**

1. Gewonnen, er is dus land weggeslagen door de zee.
2. De Zuiderzee werd gevormd, een groot deel van het veen werd weggeslagen door de zee, er werden gaten in duinenrij geslagen (bijvoorbeeld bij de kop van Noord-Holland en in Zeeland).
3. West-Friesland → de Westfrieze omringdijk
4. West-Friesland werd vroeger wel direct door het water bedreigd. Door inpolderingen ligt het gebied nu meer landinwaarts.
5. Bij dijkdoorbraken werden er zogenaamde 'wielen' gevormd. Toen de dijk weer werd hersteld werd deze rondom het wiel opnieuw gelegd, zodat de dijk uiteindelijk een kronkelend verloop kreeg.
6. Zie onderstaand kaartje.

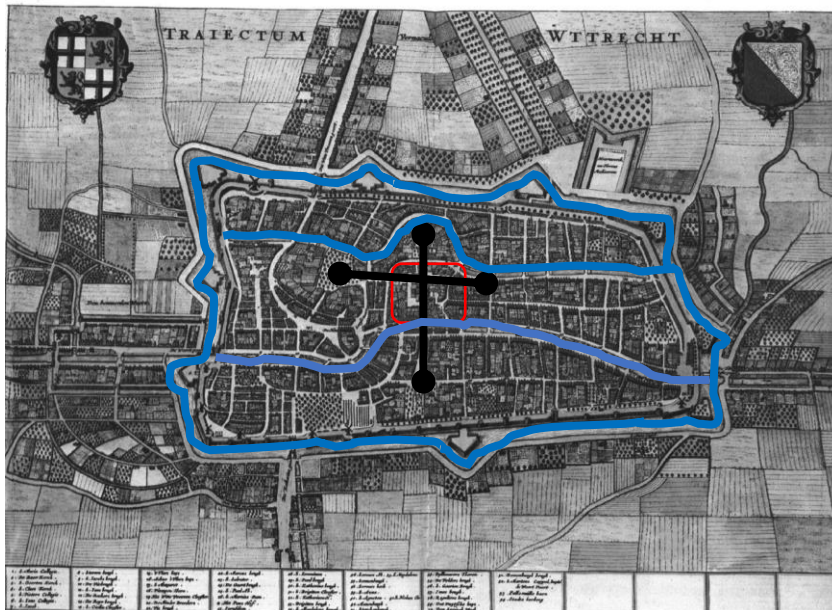


7. 1 zeemijl bij 1 zeemijl
8. Het verkavelingspatroon dat is toegepast in de Beemster is op dezelfde manier toegepast in New York (daar zijn ook vierkanten van 1 zeemijl bij 1 zeemijl).
9. Er kan niet in ronde vormen gebouwd worden, er kan niet zomaar een sloot gedempt worden, de kaarsrechte wegen kunnen niet zomaar verlegd worden.
10. De Wieringermeer heeft een regelmatige verkavelingspatroon, alle kavels zijn er ongeveer even groot. In Wieringen is het patroon onregelmatiger. Dit komt omdat de Wieringermeer voorheen water was en toen het drooggemalen werd meteen rationeel werd ingedeeld in regelmatige kavels. Op het voormalige eiland Wieringen is de van oudsher aanwezige onregelmatige verkaveling nog gedeeltelijk aanwezig.
11. Uitgedroogd veen verliest zijn kracht, waardoor er scheuren in de dijken kunnen ontstaan.

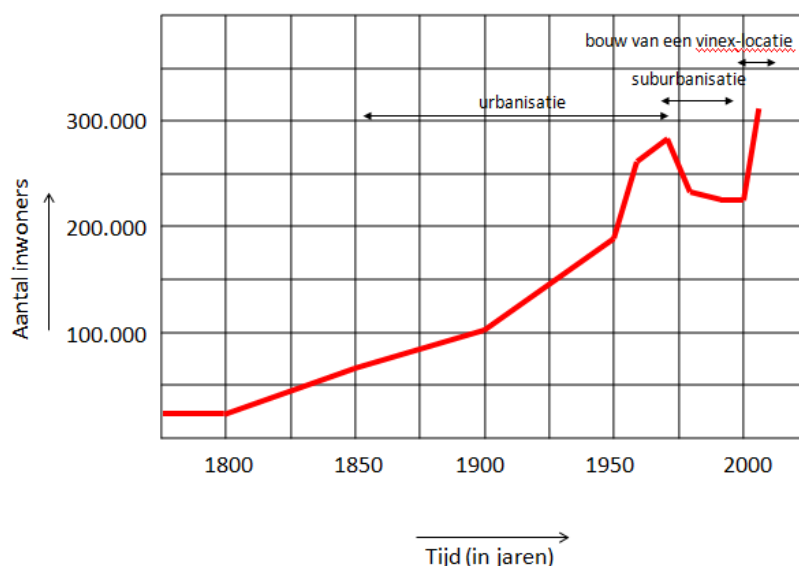
Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 7: Waar wij wonen

1. 2. 3.



4. de handel verplaatste zich naar zeehavens, de lokale handel vond meer plaats via vrachtauto en trein.
5. de grachten brengen sfeer in de stad (er zijn bijvoorbeeld veel terrasjes aan de grachten)
6. de grachten moeten doorgespoeld worden anders hoopt er zich vuil op of kunnen er in de zomer blauwalgen gaan groeien.
7. 8.



9. Yuppen, relatief jonge mensen met een goede baan (en vaak zonder kinderen).
10. mooie historische gebouwen, vlakbij veel voorzieningen.
11. Voorbeelden van elementen van oude binnensteden zijn het ontbreken van voortuinen / de huizen staan direct aan de straat, de grachten, de gevels die lijken op die van oude grachtenpanden, de trappen voor de woningen.

12. Met heeft dit woongebied zo aangelegd omdat veel potentiële bewoners graag het gevoel van het wonen in een binnenstedelijke omgeving willen hebben en tegelijkertijd een nieuw huis willen hebben (in plaats van een historisch pand met veel onderhoud)

13. Eigen mening.

Pluspunten outletcentra: lagere huurprijzen voor winkeliers, meer (uitbreidings)ruimte, gratis en ruim parkeren, goed per auto bereikbaar

Minpunten outletcentra: matig bereikbaar per openbaar vervoer, minder winkels van een ander type (die meer klanten zouden kunnen krijgen), de sfeer van de binnenstad ontbreekt.

Pluspunten binnenstad: de historische gebouwen, goed bereikbaar per trein, aanwezigheid van veel andere voorzieningen.

Minpunten binnenstad: matig bereikbaar per auto, hoge huurprijzen voor winkeliers, weinig parkeergelegenheid, weinig uitbreidingsmogelijkheden.

Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 8: Waar is het gevaar?

1. Limburg
2. Noord-Nederland. Aardgaswinning
3. Antwoorden verschillen
4. Antwoorden verschillen
5. 713 meter
6. 2500 meter
7. Vluchten uit een tunnel is moeilijk, door rook kan het zicht beperkt zijn, er kan tekort aan zuurstof zijn, gevaarlijke stoffen kunnen niet zo snel afgevoerd worden.
8. Veiligheidseisen zijn bijvoorbeeld
 - brandvrije nooduitgangen op vaste afstand van elkaar
 - deuren die geen rook doorlaten
 - ventilatiesysteem
 - hulpposten op vaste afstanden
 - omroepinstallaties
 - camera's (niet overal)
9. Antwoorden verschillen
10. veiligheidsafstand: 800 meter
11. overstromingen en (stads)branden
12. ongelukken met vliegtuigen, ongelukken in het wegverkeer, bedrijfsongevallen.
13. Bekijk huidige lijst.
14. explosie in vuurwerkopslagplaats Fireworks in Enschede, 13 mei 2000.

Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 9: Bodemschat of afvoerput

1. Zie onderstaand schema.

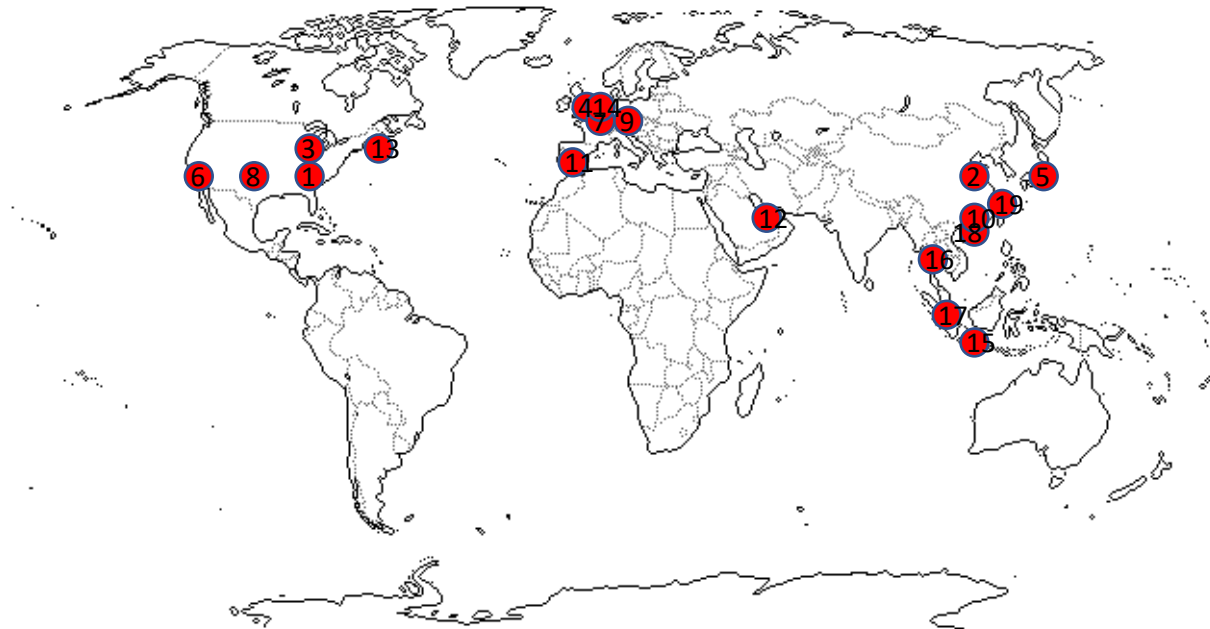
Brongesteente	Steenkool uit het Carboon
Reservoirgesteente	Zandsteen uit het Perm
Afsluitende gesteentelaag	Steenzout uit het Perm

2. Het aardgas wil door de zandsteenlaag heen richting de oppervlakte migreren. Het aardgas kan het verst naar boven bewegen in de toppen van de zandsteenlaag. Het aardgas wordt tegengehouden door de ondoorlatende laag steenzout.
3. De aardgasprijs (die gekoppeld is aan de aardolieprijs) wisselt.
4. Nee, er worden alleen nog kleine ontdekkingen verwacht
5. Deze gaat nog door, maar zal langzaam teruglopen (het gas raakt op)
6. Bodemdaling
7. $1.075 / 2.800 \times 100\% = 38,39\%$
8. $1.075 / 30,5 = 35,25$ jaar. Dus in 2043 zal het veld leeg zijn.
9. Er wordt ook uit kleinere velden gewonnen om het Groningen veld niet te snel op te maken.
10. Het Europese aanbod is kleiner dan de gasvraag.
11. Via Nederland wordt gas getransporteerd naar Groot-Brittannië onder andere via de nieuwe 240 kilometer lange Balgzand-Bacton Leiding (BBL).
12. Nederland is goed aangesloten op internationale gasleidingen, Nederland heeft een sterk vertakt gastransportnetwerk, Nederland heeft goede gate terminals voor vloeibaar aardgas, in Nederland kan gas (tijdelijk) ondergronds worden opgeslagen in zoutcavernes.
13. A. Onjuist
 B. Onjuist
 C. Onjuist
 D. Onjuist
 E. Juist
 F. Juist
 G. Onjuist
 H. Onjuist
 I. Juist
 J. Onjuist
 K. Juist

Nederland van boven - Antwoorden

Aflevering 10: Luchtruim

1. Zie onderstaand kaartje



2. Noord-Amerika, Europa, Azië
3. Daar bevinden zich de grootste economieën en de rijkste bewoners.
4. Dubai
Met geld dat aan de verkoop van olie is verdiend heeft Dubai een grote luchthaven gebouwd vooral gericht op transferpassagiers.
5. De passagiersaantallen stijgen: dat komt door de mondiale economische groei
De passagiersaantallen stijgen vooral op de Aziatische luchthavens: het economisch zwaartepunt verschuift steeds meer richting Oost-Azië.
6. Londen, Parijs, Frankfurt en Madrid
De steden Londen, Parijs en Frankfurt (voor Madrid geldt dit in mindere mate) zijn belangrijkere knooppunten voor economische, financiële en politieke activiteiten dan Amsterdam.
7. Er zijn verschillen ontwikkelingen denkbaar. Door de fusie van Air France en KLM zou je kunnen verwachten dat in de toekomst Schiphol aan belang zal inboeten t.o.v. Parijs. Door de slechte economische situatie in Spanje kan Schiphol Madrid misschien voorbijgaan. Als het Schiphol lukt om verder uit te groeien tot een transfer luchthaven kan Schiphol misschien stijgen in de lijst.
8. Zie onderstaande afbeelding.



9. A5
10. In het verlengd van de baan ligt weinig bebouwing.
11. Mogelijke opties waaraan je zou kunnen denken zijn:
 - Een nieuwe luchthaven in de Noordzee
 - Een nieuwe luchthaven in het Markermeer
 - Een nieuwe luchthaven in Flevoland

Andere ontwikkelingen die je in de Randstad zou kunnen verwachten zijn:

- Uitbreiding (de bevolkingsomvang van de Randstad zal groeien)
- Uitbreiding van infrastructuur, bijvoorbeeld tussen het Nieuwe Schiphol en Amsterdam (en andere steden).