



# Blankenburgtunnel

In Nederland houden we van tunnels graven. Niet dat we dat goed kunnen, want het duurt altijd twee keer zo lang als gedacht en valt altijd drie keer zo duur uit als oorspronkelijk begroot. Maar goed, in de meeste gevallen is het graven van de tunnel in kwestie zinnig, althans vormt het een oplossing voor een probleem. De tramtunnel in Den Haag, de Noord-Zuidlijn in Amsterdam, de onder-tunneling van de A2 in Maastricht.

Maar nu gaat er iets onbegrijpelijks gebeuren. Er komt een tunnel tussen Maassluis en Rozenburg, of beter gezegd tussen de A20 en A15. De Blankenburgtunnel, een tol-tunnel. Wie daar doorheen gaat rijden, is echter een volstrekt raadsel.

De aanleg van de Tweede Maasvlakte zal

leiden tot nieuwe goederenstromen over de weg, zo is de verwachting. De Blankenburgtunnel zal de A15 ontlasten, zo luidt vervolgens de redenering. Zowel bij de verwachtingen (het wensdenken) als de redeneringen – of in deftig jargon de modelparameters – zet ik als geograaf grote vraagtekens. Van waar naar waar gaat men dan rijden? Gaat het om aanvoer of afvoer van spullen? En wat voor spullen zijn dat? En waarom moeten die

**Van waar naar waar  
gaat men rijden?**

over de A20 geleid worden? Hadden we daarvoor niet de Betuwelijn aangelegd? Vragen zonder antwoorden.

Niet alleen als geograaf heb ik mijn bedenkingen, ook als man van de streek heb ik bij de plannen mijn emoties, daar ben ik heel eerlijk in. Een fraai historisch landschap gaat eraan, en in deze groene stadsrand is dat een schaars goed. Steeds verder wordt het schitterende Midden-Delfland aangevreten, tot er helemaal niets meer van over is. Ik vind het diep triest en zou bijna spreken van een tunnelvisie, als het niet zo'n flauwe woordspeling zou zijn.

We leven in duistere tijden. •

[www.stadinzicht.blogspot.com](http://www.stadinzicht.blogspot.com)