

# Noord-Zuidlijn

In Amsterdam wordt iets groots verricht. Dwars door de oude binnenstad wordt een metrolijn aangelegd: de Noord-Zuidlijn. Dat hebben ze ooit eerder gedaan en dat was slecht bevalen. Dat nooit meer, dachten bewoners en bestuurders toen.

Maar tijden veranderen en nu zijn ze dus al weer een paar jaar aan het graven. De metro moet Amsterdam-Noord verbinden met station Amsterdam Zuid. Acht stations zal de lijn tellen. In Amsterdam-Noord loopt de

## De ondergrondse ruimte contrasteert enorm met de tuttige pandjes bovengronds

lijn bovengronds en is hij al bijna klaar. Maar vervolgens duikt hij onder het IJ en de oude binnenstad en wordt al gravend en borend een weg zuidwaarts gebaad tussen de palen en funderingen van de bestaande bebouwing. Dat duurt lang, veel langer dan aanvankelijk gedacht. Het kost enorm veel geld, veel meer dan aanvankelijk begroot. En het gaat af en toe fout, zoals een aantal jaren geleden toen enkele panden aan de Vijzelgracht enkele centimeters verzakten. Maar men ging door. Ondanks alle tegenslag, ondanks alle protesten, ondanks al het gedoe.

Als Rotterdammer die jarenlang in Utrecht heeft gewoond, en nu al weer enige tijd in Den Haag, heb ik weinig in Amster-

dam te zoeken. Wat moet ik daar, in die onaangename smeltkroes van grachtengordel en het meest zielige soort toerisme? Af en toe naar een concert in Paradiso of de Melkweg, dat is alles. En dan gauw weer wegwezen.

Maar de Noord-Zuidlijn is andere koek. Het is een staaltje

verbluffende techniek en doorzettingsvermogen van ongedachte en onverwachte dimensies. Op het Rokin kun je naar beneden en ondergronds een kijkje nemen. De omvang van de tunnel en het volume van de ondergrondse ruimte zijn indrukwekkend en contrasteren

geweldig met de bovengrondse tuttigheid van kleine panden en nauwe straten.

In Amsterdam wordt iets groots verricht. Het kost een paar centen, maar dan heb je ook wat. •

[www.stadinzicht.blogspot.com](http://www.stadinzicht.blogspot.com)



FOTO: FRANK VAN DAM